

27.07.2019

9. Int. VFM Heide-Classic

Mit einer entspannten und kurzer Anreise ging es an diesem Samstag zur 9.Int.Heide-Classic ..

In diesem Jahr war der Start in Schneverdingen ,mit der Startnummer 89 waren wir das letzte Team und starteten um 10:59 in die Rallye...Zu unserem Glück war es an diesem Tag nicht ganz so heiß denn wir hatten in der Woche schon ca.40 Grad heute war es um die 30 aber der Wind war sehr angenehm...beide Fenster auf konnte man diesen Tag schon überstehen...

Dann war es endlich soweit Heinz & ich Starteten in die Rallye...das ist dann die dritte die zur

Classic Car Challenge zählt wo wir zurzeit den ersten Platz belegen. „Aber immer nur 500 Punkte““ für den Klassensieg ist für die anderen Meisterschaften zu wenig.““ Grund in unser Klasse sind in diesem Jahr zu wenig Starter.“““ Schade...Schade..

Jetzt aber erstmal Starten und los geht's....Nach wenigen Kilometern standen die ersten Ori-Aufgaben im Bordbuch und schon mal sauber Abgefahren????...Da kam schon mal wieder der erste Bock den ich auf meine Kappe nehmen musste...ganz klare Ansage von Heinz...die Straße wurde über einen Nebenweg geführt ich schon vorbeisehe die OK sage an Heinz schreibt auf....MIST... wir waren schon zu weit und hätten sie nicht Aufschreiben dürfen...Ja da hatte ich schon mal wieder einen dicken Hals...immer solche blöden Fehler...ärgerlich. Aber das hilft jetzt auch nicht mehr man sollte immer Hundertprozentig bei der Sache sein..(aber wer ist das schon.)

Nach der ersten Aufregung führen wir normal ohne viel Stress die nächsten Aufgaben ab...Kurz danach stand die erste Sollzeitprüfung an"" ein Rundkurs mit 6 Messpunkten"" den mit einer Abweichung von 1,6 Sek. gefahren war schon mal gut...Weiter mit Ori-Aufgaben und dann die nächste SZP mit 4 Messpunkten nicht so gut Abweichung 2,8 Sek. Sehr viele Pausen zwischendurch wieder eine Ori-Aufgabe da haben wir uns ein wenig verschätzt es ging um den kürzesten Weg...na ja wir haben den längsten genommen...es waren aber nur Millimeter man muss sich ja irgendwann entscheiden aber so ist das manchmal. Dann kam auch schon die letzte Ori-Aufgabe und kurz danach noch mal eine echte"" GLP mit zwei Geheimen Messpunkten.

Wir waren uns so sicher das es geklappt hat und wir sauber gefahren sind „ein Schnitt von 35 km/h...aber das Ergebnis zeigte uns nicht das an was wir gehofft haben...Bin ich etwa am Start schon in die Lichtschranke gerollt???...die Frage bleibt Unbeantwortet..??? Und so ging es nur noch nach Karte ins Ziellokal Schützenhalle in Munster.

Wir führen den Klassensieg ein.."" war ja auch nicht schwer.""

Und belegten in der Sportlichen Klasse den 10 Gesamt von 17 Startern.

Nächste Veranstaltung..10.08.2019

XXV.Int.ADAC Oldtimer-und Classic Rallye Verden/Aller

Dann am 17.08.2019 Nordheide Oldtimerrundfahrt..

Da fahren wir zum ersten Mal...wir lassen uns überraschen..

Gruß Dieter

Klassensieg...27.07.2019...9.Int. Heide-Classic

Team.....Jabs/ Wittke...Polo 86 C Baujahr 1990...

