

## **Protokoll der Veranstalter-Tagung Oldtimer am 14. Oktober 2017**

Beginn: 10:00 Uhr  
Ende: 13:00 Uhr

Teilnehmer: s.h. Anlage  
Leitung: Kay Kudinow  
Protokoll: Katharina Meyer

### **ADAC Haus Bremen, Sitzungsraum 6. Etage**

vorläufige

## **TAGESORDNUNG**

(Stand: 03.11.2017)

### **TOP 1 Rückblick 2017**

Diskussion der Veranstaltungen und allgemeiner Erfahrungsaustausch

### **TOP 2 Teilnehmerstatistik 2017**

### **TOP 3 ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic Cup 2017**

### **TOP 4 Vorschau 2018/Terminabsprache**

### **TOP 5 Prädikatsvergabe**

ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic Cup  
Norddtsch. ADAC Oldtimer Cup  
ADAC Klassik Pokal Serien

### **TOP 6 Neues vom ADAC/ADAC Weser-Ems**

Informationen aus der Sportabteilung  
OC-Rundschreiben  
Information Klassiktagungen (EA/HA)

### **TOP 7 Verschiedenes**

Kay Kudinow eröffnet die Sitzung und begrüßt alle Anwesenden. Insbesondere begrüßt er den stellvertretenden Vorsitzenden Thomas Burkhardt sowie Fritz Buchtmann, Vorstandsmitglied Verkehr, der als Vertreter des ATC Varel an der Tagung teilnimmt. Des Weiteren begrüßt Herr Kudinow Henning Spille, vom neuen ADAC Ortsclub *Old- & Youngtimer Club Rastede* sowie Katharina Meyer, die Abteilungsleiterin der Abteilung Ortsclubs, Jugend und Sport, die seit 01.06. in der Sportabteilung tätig ist.

Bevor Herr Kudinow zu TOP 2 kommt wird sich darauf verständigt, dass ab 2019 die TOP eine Woche vorab versendet werden und zusätzlich am Tagungsort für jeden Teilnehmer in ausgedruckter Form zur Verfügung stehen sollten.

## TOP 2 Rückblick 2017

Herr Kudinow beginnt seine Präsentation chronologisch mit der ersten Veranstaltung im RC-Gebiet 2017.

Teilnehmerinformationen sind aus der beigefügten Präsentation zu entnehmen.

Allgemein ist eine Tendenz zu touristischen Ausfahrten zu erkennen, sodass die Teilnehmerzahlen im touren-sportlichen und sportlichen Bereich abnehmen.

In diesem Zusammenhang wird die Einführung einer Anfängerwertung diskutiert. Die Diskussion wird unter Punkt 7 Verschiedenes weiter geführt.

Folgende Informationen aus den OCs können zusammengefasst werden:

MSF Lengerich: positive Resonanz auf die Veranstaltung

Oldi-Club Altkreis Syke: Treffen mit 2000 – 2500 Fahrzeugen (inkl. NFZ) und rund 10.000 Besuchern, Eintritt kostenfrei ([www.oldiclub.de](http://www.oldiclub.de))

SC Bremerhaven: nur 25 TN, nicht kostendeckend, Termin auf den 21.4. gelegt

AC Vechta: Südoldenburg Rallye, auf 80 TN begrenzt, sehr schnell ausgebucht

MSC Osnabrücker Land: über 600 TN, Überlegungen zu einem 2-Jahres Rhythmus auf Grund der Personalproblematik (ca. 40 Helfer nötig)

Rasteder AC/: Blue Fox Rallye als Familienausflug geeignet mit Aufgaben u.a. aus dem einfachen Turniersport, Ausschreibung bald online, [www.oldtimer-sommerfest.de](http://www.oldtimer-sommerfest.de)

ADAC WE Oldtimertag in Ahlhorn: Kay Kudinow bedankt sich bei Silvia Werner für die umfangreiche Vorbereitungsarbeit, die dazu geführt hat, dass sich alle Teilnehmer sehr wohl gefühlt haben. Die angestrebte Teilnehmer- und Zuschauerzahl wurde nicht erreicht, Fokus war Erfahrungsaustausch unter den Teilnehmern, was sehr gut funktioniert hat. Leider auch hier Helferproblematik am Himmelfahrtstag und Zugangsproblematik auf dem Gelände in Ahlhorn erfordert Voranmeldung, was viele abschreckt (Vorplanung), 2018 wird der ADAC WE Oldtimertag in Bremen als Oldtimertreffen mit Rahmenprogramm stattfinden.

MSCO: Freitag: City Grand Prix erstmals in Eigenregie, leichte Probleme bei der Genehmigung (v.a. wegen großem Interesse an Veranstaltungen auf dem Schlossplatz), daher frühzeitig für 2018 Termin genehmigt

Samstag: „Graf-Anton-Günther“ gut gelaufen, insgesamt 26 Starter in der Anfängerklasse

Sonntag: Classic Car Charity (Oldtimer kaufen für eine Stunde, Einnahmen von 3700 Euro gespendet an Kinderschutzbund), insgesamt 15.000 Zuschauer in der Stadt

Vorschau 2018: Jubiläumsveranstaltungen, soll etwas Besonderes werden

MSC Schwarme: Freitag: Fahrradausfahrt mit Oldtimer Fahrrädern,

Samstag: Pionierfahrt, Fahrzeuge bis BJ 1914 zugelassen, sind 2018 wahrscheinlich die einzigen, die so eine Art von VA ausrichten

Sonntag: Ausfahrt für Fahrzeuge mit Hilfsmotoren (Ausschilderung der Pionierfahrt wird genutzt)

CC Niederelbe: erste Veranstaltung, positiv aufgefallen: RTL Moderator Helge Thomsen an diversen Stationen, fast zu viele Fahrzeuge (wird u.a. bezüglich der Zeit schwer händelbar), Hinweis auf Oldtimer Tankstelle in HH

AC Melle: gut besuchte Doppelveranstaltung (Motorräder und PKW, NFZ letztmalig), Herr Krock war im Einsatz, hat diversen TN helfen können, Problem Schilderklau, Motorräder fahren in Blöcken, Motorräder mit Ausschilderung (Hinweis Kay Kudinow: ist auch so vorgeschrieben), splitten der Klasse 4 für Nachwuchsfahrer in 70-81 und 81-88

AC Verden: Standortwahl für 2018 noch offen, Freitag: Oldtimertreffen (hat sich bewährt, da viele am Freitag anreisen und so die Zeit unter Gleichgesinnten sinnvoll genutzt werden kann)  
Samstag: Oldtimerrallye (sportlich, touristisch und geführte Wanderung), insgesamt 90 TN, ab100 kostendeckend, Problematik Zeitnahme WE (Rückgriff aus Team aus SHO) sowie überhöhte Ansprüche der Teilnehmer

Old & Youngtimer Club Rastede: enge Kooperation mit Schuppen Eins, Treffen mit Fahrt durch Rastede für 2 Euro (Spende an Kindergarten), Durchfahrtstraße Rastede gesperrt, normalerweise 600 TN, dieses Jahr nur 250 aufgrund des Wetters, Einbindung in verkaufsoffenen Sonntag

MSG Sulinger Land: 2017 noch zusammen mit Antikmarkt, wird 2018 mehr in Richtung Stadt verlagert, da die Interessen zu unterschiedlich sind. 2018 ist eine Anbindung einer Rallye geplant.

MSCO: City Classic Cloppenburg, Grand Prix + 80 km Ausfahrt, mühsame Genehmigung in Cloppenburg, 2018 wieder geplant, aber ohne GP

MSC „Bernd Rosemeyer“: halb sportlich, halb touristisch, Klasse 1 und 2 kaum Starter (wenn dann aus NL), positives Feedback, Ziel auf dem Lingener Marktplatz, händische Übertragung der Zeiten ohne Probleme bei der Auswertung, Lob an ZN R. Werner

VG Teufelsmoor Classic, letzte VA, wird 2018 nicht mehr stattfinden

MS Vehrte: nur touristisch

MSG Rotenburg: neues Konzept, von einer Rallye zu einer Ausfahrt (relativ hohes Startgeld)

Hinweis zur Statistik im beigefügten PDF: unter sonstige Veranstaltungen fallen City Grand Prix, Treckerausfahrten, Juxfahrten und Fahrradveranstaltungen

Kay Kudinow weist am Ende seiner Ausführung zu den Veranstaltungen noch einmal auf die Bedeutung der Schlussberichte hin. Besonders für die Versicherung der Veranstaltung ist dieser von Bedeutung, außerdem werden so auch der Referent und der Sportausschuss informiert und können bei auftretenden Problemen oder Änderungen agieren. Außerdem ist eine sinnvolle Statistikführung nur mit entsprechenden Angaben der Veranstalter möglich.

Der Schlussbericht steht auf der Website des ADAC Weser-Ems e.V. im Bereich der Abteilung Ortsclubs, Jugend und Sport unter dem Reiter „Downloads“ zur Verfügung: <http://adac-weser-ems.de/downloads/> unter dem Abschnitt „Veranstaltungsunterlagen für Ortsclubs“. Der Schlussbericht ist am PC ausfüllbar.

Frau Neuemann-Kugler weist darauf hin, dass zu wenige Klassen aufgeführt sind und regt an, das Formular zu erweitern. Die Sportabteilung wird dies umsetzen und dankt für den Hinweis.

Zusätzlich verweist Herr Kudinow auf die Möglichkeit der Einbindung der Veranstaltungen auf der Website. Hierzu führt Frau Meyer aus, dass die Ortsclubs die Möglichkeit haben, ihre Veranstaltungsankündigungen in Textform mit einem oder zwei ansprechenden Bildern an die Sportabteilung zu senden und die Infos dann auf die Website gestellt werden. So können die Ortsclubs für ihre Veranstaltungen ein größeres Interesse erzeugen, was sich positiv auf die Starterzahlen auswirken könnte. Auch Bildergalerien werden gerne nach der Veranstaltung online gestellt.

### **TOP 3 ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic Cup 2017**

Herr Kudinow berichtet von immer mehr sinkenden Teilnehmerzahlen, sodass 2017 nur noch 12 Teilnehmer zu verzeichnen waren. Er bittet die Veranstalter, die die ersten Oldtimer-

Veranstaltungen 2018 ausrichten, Werbung für den ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic Cup zu machen und auch die Unterlagen zur Einschreibung vor Ort zu haben.

Eine Information zum ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic Cup geht allen Teilnehmern der Tagung noch einmal separat zu.

## TOP 4 Termine 2018

Die nachfolgenden Termine sind in der Tagung besprochen worden. Die rot markierten Veranstaltungen sind in der Sportabteilung noch nicht eingereicht auf dem entsprechenden Terminanmeldungsformular.

21.04.2018	2. ADAC Land-Wursten / Geestland - Klassik-ORI 2018
29.04.2018	4. ADAC Emsland Classic - Oldtimer -Rallye der MSF Lengerich
01.05.2018	Oldie-Altkreis Syke
06.05.2018	8. ADAC Cabrio-Treffen des MSC Venne (mit Oldtimern)
13.05.2018	Blue Fox Rallye No. 4 für Old- und Youngtimer
13.05.2018	5. MSF - ADAC Classic Steinfeld
13.05.2018	21. ADAC Old- und Youngtimertreffen Glandorf 2018
25.05.2018	10. MSCO / ADAC Oldenburger CITY Grand Prix
26.05.2018	25. MSCO / ADAC Oldtimer Classic Rallye "Graf-Anton-Günther"
27.05.2018	5. MSCO / ADAC ClassicCarCharity
02.06.2018	5. ADAC-VFV-Pionierfahrt Niedersachsen bis Baujahr 1914
03.06.2018	6. ADAC Oldtimer-Tag in Bremen
03.06.2018	2. ADAC Fahrradhilfsmotoren-Treffen- mit Ausfahrt
14.07.2018	11. Int. ADAC Niederelbe Classics
12.08.2018	25. ADAC Motorrad Oldtimertreffen mit Oldtimerrallye "Rund um Melle"
12.08.2018	26. ADAC Oldtimertreffen für PKW mit Oldtimerrallye "Rund um Melle"
17.08.2018	XXIV. ADAC Oldtimertreffen AC Verden

18.08.2018 XXIV. Int. ADAC Oldtimer- und Classic Rallye der Reiterstadt Verden/Aller

18.08.2018 AMC Diepholz Revival und Classic Car Treffen

18.08.2018 Oldtimer Sommerfest Rastede

19.08.2018 Oldtimer Sommerfest Rastede

26.08.2018 7. Bernd Rosemeyer ADAC Oldtimer und Classic-Rallye

02.09.2018 9. Biker-Day

09.09.2018 32. ADAC Oldtimer-Rallye "Wiehengebirge"

15.09.2018 6. ADAC Friesoythe Classic Eisenstadt Rallye

16.09.2018 2. Oldtimerausfahrt "Rund um Rotenburg"

---

rot= Änderung oder Termin noch nicht an Sportabteilung gemeldet!

Frau Werner weist noch einmal auf die Bedeutung der Terminanmeldung auf dem entsprechenden Vordruck hin, denn auf Zuruf kann die Fülle an Terminen aus den diversen Motorsportsparten nicht sinnvoll weiterverarbeitet werden. Alle Veranstalter möchten ihre Termine auch mit den richtigen Infos online und im Motorsporthandbuch hinterlegt haben, sodass ein schriftliches Einreichen notwendig ist.

### **TOP 5 Prädikatsvergabe**

ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic Cup 2018: siehe Präsentation (4 aus 8 gewertet)

Hinweis: Teufelsmoor muss gestrichen werden, findet nicht statt

Für den ADAC Revival Pokal für Automobile möchten die VA CC Niederelbe, in Oldenburg, der MSF Lengerich (Emsland Classic) und des AC Verden vorgeschlagen werden. Ob so viele Veranstaltungen für den Pokal wieder akzeptiert werden, ist noch nicht klar.

Der AC Melle möchte für den ADAC Revival Pokal für Motorräder eine VA ausrichten.

### **TOP 6 Neues vom ADAC/ADAC Weser-Ems**

Herr Kudinow berichtet kurz von der Tagung der ehrenamtlichen Oldtimerbeauftragten, die in Einbek stattfand. Diese soll ab 2018 wünschenswerter Weise wieder gemeinsam mit der Tagung der hauptamtlichen Oldtimerbeauftragten stattfinden, um einen engeren Austausch möglich zu machen und Entscheidungen schneller herbeizuführen.

Frau Meyer berichtet kurz von der Tagung der hauptamtlichen oldtimerbeauftragten. Dort wurde u.a. eine zunehmende Tendenz der touristischen Ausfahrten und geführtem Oldtimerwandern in allen Regionalclubs festgestellt. Außerdem wurde aus München darauf hingewiesen, dass Prädikatsanträge nur über den RC laufen dürfen und nicht direkt an MUC gestellt werden.

Der ADAC e.V. ändert sein Klassik-Konzept leicht ab, in dem die ADAC Trentino Klassik der ADAC Europa Klassik weicht und dementsprechend durch diverse Regionen in Europa tourt. Die ADAC Deutschland Klassik fand 2017 rund um Fulda mit ca. 120 Teilnehmern statt. Für 2020 hat der ADAC Weser-Ems e.V. über das Ehren- und das Hauptamt angemeldet, die ADAC Deutschland Klassik in der Region auszurichten. Frau Meyer erklärt, dass dies auch der Hintergrund ist für die Verlegung des ADAC Oldtimer Tages nach Bremen, an den 2019 eine Ausfahrt (touristisch) als Probe für die ADAC Deutschland Klassik 2020 stattfinden soll. Sportleiter Jürgen Riedemann unterstützt dieses Oldtimer-Projekt in der Region ausdrücklich.

Herr Kudinow berichtet weiter, dass die Moto Klassik 2017 im Tessin und nun erst wieder 2019 stattfindet.

Insgesamt wurden 672 Klassik-Veranstaltungen in München angemeldet.

Neues aus dem ADAC Weser-Ems e.V.

Frau Meyer erklärt kurz das neue Organigramm der Abteilung Ortsclubs, Jugend und Sport. Frau Werner bleibt hauptamtliche Ansprechpartnerin für alle Oldtimer-Belange. In Absprache mit Frau Werner und in Abstimmung mit Frau Meyer ist Herr Kugler für die Vorbereitung und Planung der Bremen Classic Motorshow im Februar verantwortlich.

Frau Meyer weist auch darauf hin, dass Frau Werner für den Verleih der Materialien zuständig ist und der Verleih nun wieder über Bremen und nicht mehr über Ahlhorn stattfindet. Bitte alle Materialien für die Veranstaltungen über Frau Werner beziehen, um eine problemfreie Abwicklung zu ermöglichen.

## **TOP 7 Verschiedenes**

### **Bremen Classic Motorshow**

Herr Kudinow weist auf die Bremen Classic Motorshow hin, auf der der ADAC Weser-Ems e.V. wieder mit einem Stand vertreten sein wird. Interessierte Clubs, die ein Ausstellungsobjekt präsentieren möchten, wenden sich bitte an die Sportabteilung (Herrn Kugler). Das diesjährige Automobil-Thema ist: „Gran Turismo 2+2: Jetset für die Straße“ und für die Motorräder „Best of British – The TT-Legends“, wozu es eine eigene Ausstellung mit Siegerfahrzeugen geben wird. Auch Fahrräder werden ein Thema sein, dem sich die Messe mehr annehmen wird.

Herr Krümpelmann weist darauf hin, dass es sinnvoll wäre, ausgestellte Motorräder auf ein Podest zu stellen, sodass auch ältere, nicht mehr ganz so bewegliche Personen, sich diese bestmöglich ansehen können.

Auch der Oldi-Club Altkreis Syke wird wieder mit einem kleinen Stand vertreten sein und freut sich, andere Veranstalter auf dem Stand begrüßen zu dürfen.

### **neues Veranstaltungskonzept**

Herr Lehr erklärt, dass er sich viel mit der Zukunft des Oldtimersportes beschäftigt habe und dass der Trend der letzten Jahren, den Oldtimersport dem Motorsport anzunähern, ein Ende haben muss, um es sich nicht mit allen Gemeinden zu verscherzen. Die Idee seines Konzeptes sei, mehr Landschaften und schöne Flecken zu zeigen und anzufahren, ohne Stress und strenge Schnitt- und Zeitenvorgaben. WPs seien ohnehin mit viel Aufwand vor allem bezüglich der Auswertung verbunden und es wäre förderlich, wenn man einfach mit verdeckten ZKs und z.B. Lichtschranken arbeiten würde – die wiederum in der Ausschreibung angekündigt werden müssten. Bei der VA des AC Verden funktioniert dies schon wunderbar und stößt auf positive Resonanz.

### **Klassen/Youngtimer**

Herr Burkhardt ergänzt, dass auch eine Tendenz zu jüngeren Fahrzeugen da sei, die nicht missachtet werden dürfe und die älteren Klassen immer dünner besetzt seien, weil die ganz alten Fahrzeuge die Strecken so sportlich gar nicht mehr bewältigen können und die Besitzer eher ein ruhigeres Programm bevorzugen würden. In Süddeutschland werde Abhilfe geschaffen, indem die Fahrzeuge bis 1949 in einer Klasse zusammengefasst würden und diese so ganz ok besetzt sei. Die jüngeren Klassen müssten ggf. geteilt werden, so wie dies schon bei einigen Veranstaltungen geschieht, um eine interessante Wertung zu ermöglichen. Auch könnte man zwischen Anfänger und Profi unterscheiden, um den neuen Teilnehmern den Einstieg zu erleichtern. Frau Neuermann-Kugler ergänzt, dass der AC Verden versuche, über Beifahrerschulungen neues Wissen in Umlauf zu bringen, was sich bisher bewährt hat und es möglich macht, dass auch Neueinsteiger an einer Veranstaltung Spaß haben, die nicht nur touristisch orientiert ist.

Herr Burkhardt fügt hinzu, dass es auch eine Idee wäre, zusätzlich eine kürzere Route für Vorkriegsfahrzeuge einzuführen, um deren Belastung zu minimieren. Die Belastung der Veranstalter und der zusätzliche Aufwand dürfe aber auch nicht vergessen werden.

Insgesamt kamen die TN der Tagung überein, dass das Konzept der Veranstaltung in der Ausschreibung bekannt gegeben werden müsse, denn nur so könne vermieden werden, dass TN enttäuscht sind vom Charakter des Events.

Herr Burkhardt führt weiterhin aus, dass die Veranstalter jetzt gefragt sind und ein neues Veranstaltungskonzept testen könnten.

### **Grundausschreibung**

Auch die Frage der Grundausschreibung wird diskutiert. Grundsätzlich sollen die verschiedenen Ausrichtungen der Veranstaltungen nicht eingeschränkt werden und deren Charakter beibehalten werden, was gegen eine Grundausschreibung für alle Veranstaltungen spricht. Eine Idee wäre, dem ADAC Weser Ems Oldtimer- und Classic Cup eine Ausschreibung zu geben, an der sich alle Veranstalter, die einen Lauf hierzu ausrichten, orientieren. Mitte des Jahres 2018 wird eine Abfrage avisiert, wer von den Veranstaltern Interesse habe, an einer Arbeitsgruppe mitzuarbeiten, um ggf. ein Konzept für 2019 zu entwerfen.

### **ADAC Ortsclub-Logo**

Herr Kudinow verweist darauf, dass nur das in der Präsentation hinterlegte Logo verwendet werden dürfe. Wenn ein Ortsclub das Logo noch einmal benötige, könne dies in der Sportabteilung abgefragt werden.

### **Grenzgänger-Regelung**

Es wird angeregt, eine einheitliche Regelung für alle „Grenzgänger“ zu finden, die im Grenzgebiet zu einem anderen RC wohnen. Derzeit: Wohnsitz im Bereich ADAC WE, Mitgliedschaft in einem OC des ADAC WE, ADAC Mitglied.

Dieses Thema nimmt die Sportabteilung mit in den Sportausschuss, der das entscheidende Gremium ist.

### **Oldtimer Ratgeber**

Restbestand 17/18 in MUC vorhanden, soll für die BCM bestellt werden, Bedarf wird durch die Sportabteilung geprüft und dann entsprechend bestellt. Restbestand wird kostenfrei ausgegeben. Die neue Auflage soll bis zur Techno Classics Essen fertiggestellt sein.

### **Fotografen**

Frau Werner informiert, dass 2017 bereits zwei Fotografen für den ADAC WE bei diversen Veranstaltungen eingesetzt wurden, um das Spektrum an Events zu dokumentieren und nach außen zu präsentieren (z.B. Website). Das wird auch 2018 wieder so sein. Veranstalter, die

keinen eigenen Fotografen vor Ort haben, können auf die beiden Fotografen des ADAC WE zurückgreifen und diese auf eigene Kosten beauftragen. Der ADAC WE hat bisher nur gute Erfahrungen mit Herrn Pazderski und Herrn Kater gemacht.

### **Bowlingcenter Oyten**

Frau Werner informiert, dass das Bowlingcenter Oyten sich als Start/Ziel Lokalität anbietet und Interesse hat, den Oldtimersport zu unterstützen. Kontaktdaten hält die Sportabteilung bereit.

### **OC Rundschreiben**

Frau Werner weist auf das OC-Rundschreiben aus dem August 2017 hin, das an alle Ortsclubs per E-Mail und per Post ausgesendet wurde und wichtige Informationen sowie Formulare enthält (Termine, Terminanmeldungen etc.). Sie bittet jeden Veranstalter, der das Rundschreiben von seinem Club noch nicht bekommen hat, beim Vorsitzenden nachzufragen, sodass auch bei den Oldtimer-Veranstaltern alle Informationen ankommen.

### **Anzeigenvorlagen**

Frau Werner weist darauf hin, dass in der Sportabteilung auch zum Oldtimersport Anzeigenmotive vorliegen, die für Programmhefte etc. gedacht sind. Weitere Informationen hierzu sind auch im OC-Rundschreiben zu finden. Diese können z.B. genutzt werden, um auf Veranstaltungen hinzuweisen. Hiervon darf in 2018 gerne reger Gebrauch gemacht werden.

Herr Kudinow dankt den Anwesenden für ihre konstruktive Zusammenarbeit und wünscht erfolgreiche Veranstaltungen 2018.

Protokoll: K. Meyer

Anlagen:  
Anwesenheitsliste  
Präsentation K. Kudinow